

Утверждена
Постановлением администрации
городского поселения
«Рабочий посёлок Лососина»
от 27 декабря 2016г. № 210

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
«РАБОЧИЙ ПОСЁЛОК ЛОСОСИНА» НА 2017 – 2026 гг.»**

ПАСПОРТ

муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского поселения «Рабочий посёлок Лососина» на 2017 – 2026гг.»

Наименование программы	Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского поселения «Рабочий посёлок Лососина» на 2017 – 2026гг.»
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»
Соисполнители муниципальной программы	Отсутствуют
Участники муниципальной программы	Администрация городского поселения «Рабочий посёлок Лососина», ОГИБДД ОМВД России по Советско-Гаванскому району, МБО УОО СОШ № 6
Подпрограммы муниципальной программы	«Развитие транспортной инфраструктуры городского поселения рабочий посёлок Лососина»; «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского поселения «Рабочий посёлок Лососина».
Цель программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы городского поселения «Рабочий посёлок Лососина», повышение уровня безопасности движения.
Задачи программы	• обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»; • сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях; • улучшение транспортного обслуживания населения.
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	• доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; • количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; • тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий;
Этапы и сроки реализации программы	2017 – 2026 годы этапы муниципальной программы не выделяются
Объемы и источники финансирования Программы	Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы составит: в 2017-2026 годах 60620 тыс. рублей,

	в том числе: По годам: в 2017 году – 6000 тыс. рублей; в 2018 году – 6120 тыс. рублей; в 2019 году – 6500 тыс. рублей; в 2020 году – 6000 тыс. рублей; в 2021 году – 6000 тыс. рублей; с 2022 года по 2026 год – 30000 тыс. рублей. в том числе за счет средств бюджета Хабаровского края 40520 тыс. рублей, из них: в 2017 году – 4000 тыс. рублей; в 2018 году – 4120 тыс. рублей; в 2019 году – 4400 тыс. рублей; в 2020 году – 4000 тыс. рублей; в 2021 году – 4000 тыс. рублей; с 2022 года по 2026 год – 20000 тыс. рублей. Объемы средств краевого бюджета и бюджета поселения для финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с бюджетом Хабаровского края и с бюджетом городского поселения «Рабочий посёлок Лососина» на соответствующий финансовый год.
Ожидаемые результаты реализации Программы	• транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»; • современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов городского поселения «Рабочий посёлок Лососина».

Раздел 1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

Развитие транспортной системы городского поселения «Рабочий посёлок Лососина» (далее – поселение) является необходимым условием улучшения качества жизни населения.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, обеспечивают жизнедеятельность поселения, во многом определяют возможности развития поселения. По ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть внутрипоселковых автомобильных дорог местного значения общего пользования (далее – дороги) обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Наличие рабочих мест в соседних поселениях определяет устойчивые пассажирские потоки, имеющие тенденцию постоянного увеличения, и на расчетный срок данная тенденция сохраняется.

Рост парка автомобилей особенно активизировался в последние несколько лет. Этот процесс повысил мобильность населения и увеличил долю перевозок на индивидуальном транспорте, которая составляет до 60% от общего объема пассажирских перевозок.

Максимальные пассажирские потоки формируются на дорогах по ул. Луначарского, ул. Ростовская, ул. Пролетарская, ул. 8 Марта, проезд Дьяника. Интенсивность движения достигает более 100 машин в час. в каждом направлении.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети дорог.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям в экономике поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития, поэтому совершенствование сети дорог имеет важное значение.

Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, что в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог поселения является состояние дорог. В настоящее время дороги находятся в удовлетворительном состоянии, большая часть требует реконструкции.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, текущему и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Несмотря на то, что текущий ремонт выполняется качественно и своевременно в отличие от капитального текущий ремонт не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности.

Поэтому в Программе предпочтение отдается капитальному ремонту.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества неотремонтированных участков.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии дорог поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Других вариантов решения данной проблемы не существует.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания дорог;
- риск задержки финансирования работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

Протяженность автомобильных дорог в городском поселении «Рабочий посёлок Лососина» составляет 16,4 км, в том числе с твердым покрытием 5,9 км, а также протяженность освещенных дорог составляет 8,4 км.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете городского поселения Рабочий посёлок Лососина эксплуатационное состояние

значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов.

Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц и замене уличных осветительных приборов.

Раздел 2 «Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации муниципальной программы»

Цель: Развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения, повышение экологической безопасности здоровья и качественного уровня жизни.

Для достижения основной цели необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружениях на них (содержание дорог и сооружений на них);
- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);
- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);
- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
- увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского поселения Рабочий посёлок Лососина» на 2017-2026 годы», подпрограмм муниципальной программы и их значениях приведены в **приложении № 1** к муниципальной программе.

Сведения о статистических показателях, приведены в **приложении № 2** к муниципальной программе.

Сведения о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы приведены в **приложении № 3** к муниципальной программе.

Для достижения цели развития современной и эффективной инфраструктуры, в условиях дефицита финансовых средств, необходимо решить следующие задачи:

- поддержание дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;
- сохранение протяженности, соответствующих нормативным требованиям дорог за счет ремонта и капитального ремонта, автомобильных дорог, с улучшением условий движения автотранспорта;

Срок реализации Программы 2017-2026 годы.

Поскольку мероприятия Программы связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом носят постоянный, непрерывный характер, и финансирование мероприятий Программы зависят от возможностей бюджета Хабаровского края и бюджета городского поселения «Рабочий посёлок Лососина», то в пределах срока действия Программы этапы реализации соответствуют трём годам.

Целевые индикаторы и показатели Программы в части содержания и ремонта внутрипоселковых дорог представлены в таблице.

Таблица

Целевые индикаторы и показатели Программы

№ п/п	Наименование индикатора	Ед иница из мерен ия	Показатели по годам					
			2017	2018	2019	2020	2021	2022- 2026
1	Доля протяженности автомобильных дорог поселения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования.	%	94*	94*	94*	94*	94*	94*
2	Доля протяженности автомобильных дорог поселения, на которых осуществляется круглогодичное содержание, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования.	%	100	100	100	100	100	100

* - сохранение показателей в условиях недофинансирования дорожных работ
Досрочное прекращение программы возможно при полном ее выполнении.

Раздел 3. Обоснование выделения подпрограмм муниципальной программы обобщенная характеристика основных мероприятий

Достижение целей муниципальной программы и решение ее задач осуществляется в рамках двух подпрограмм:

«Развитие транспортной инфраструктуры городского поселения «Рабочий посёлок Лососина» на 2017 – 2026 годы»;

«Повышение безопасности дорожного движения на территории городского поселения «Рабочий посёлок Лососина» на 2017 – 2026 годы.

Обоснованность их выделения в муниципальной программе обусловлена использованием программно-целевого метода при ее формировании и определяется следующими факторами:

- необходимостью системного подхода к формированию комплекса взаимосогласованных по ресурсам и срокам инвестиционных проектов развития транспортной системы, реализация которых позволит получить не только отраслевой эффект, но и приведет к существенным позитивным социально-экономическим последствиям для поселения в целом;
- возможностью концентрации ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом и создание условий для комплексного развития отдельных направлений автодорожного комплекса, автомобильного транспорта;
- высокой капиталоемкостью и длительными сроками окупаемости инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры, что определяет их низкую инвестиционную привлекательность для бизнеса и необходимость активного участия государства в их финансировании.

Перечень основных мероприятий подпрограмм муниципальной программы городского поселения «Рабочий посёлок Лососина» приведен в **приложении № 4**.

Объемы средств краевого бюджета и бюджета городского поселения «Рабочий посёлок Лососина» для финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с краевым законом о краевом бюджете на соответствующий финансовый год и решением Собрания депутатов городского поселения «Рабочий посёлок Лососина» о бюджете поселения на соответствующий финансовый год.

Раздел 4. Обоснование ресурсного обеспечения Программы

При реализации муниципальной программы предполагается привлечение финансирования из краевого и местного бюджетов, средств муниципального дорожного фонда городского поселения «Рабочий посёлок Лососина».

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств, при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Расходы бюджета городского поселения «Рабочий посёлок Лососина» на реализацию муниципальной программы утверждены в установленном порядке, информация о которых представлена в **приложении № 5** к муниципальной программе.

Информация о расходах краевого, федерального и местных бюджетов на реализацию муниципальной программы представлена в **приложении № 6** к муниципальной программе.

Раздел 5 Участие муниципальных образований в реализации государственной программы

Муниципальным заказчиком Программы и ответственным за ее реализацию является Администрация городского поселения «Рабочий посёлок Лососина».

Реализация Программы осуществляется на основе:

- муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг для государственных и муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;
- условий, порядка и правил, утвержденных федеральными, краевыми и муниципальными нормативными правовыми актами.

Муниципальный заказчик Программы с учетом выделяемых на реализацию программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы, состав исполнителей в информации о результатах и основных направлениях деятельности получателей средств бюджета городского поселения «Рабочий посёлок Лососина» в установленном порядке.

Муниципальный заказчик Программы направляет:

- ежегодно в Администрацию городского поселения «Рабочий посёлок Лососина» (далее – Администрация) отчет о реализации муниципальной программы за год (далее – годовой отчет) в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ городского поселения рабочий посёлок Лососина;
- ежегодно в сроки, установленные Порядком и сроками разработки прогноза социально-экономического развития городского поселения «Рабочий посёлок Лососина», составления проекта бюджета городского поселения «Рабочий посёлок Лососина» на плановый период – отчеты о ходе работ по Программе, а также об эффективности использования финансовых средств.

В случае несоответствия результатов выполнения Программы целям и задачам, а также невыполнения показателей результативности, утвержденной Программой, муниципальный заказчик готовит предложения о корректировке сроков реализации Программы и перечня программных мероприятий, согласует предложения с комиссией Администрации городского поселения «Рабочий посёлок Лососина» по рассмотрению и согласованию показателей результативности деятельности Администрации городского поселения «Рабочий посёлок Лососина».

В случае поддержки комиссией Администрации городского поселения «Рабочий посёлок Лососина» предложения о приостановлении либо прекращении реализации действующей Программы муниципальный заказчик вносит соответствующий проект постановления Ад-

министратии городского поселения «Рабочий посёлок Лососина» в соответствии с регламентом Администрации городского поселения «Рабочий посёлок Лососина».

По программе, срок реализации которой завершается в отчетном году, Администрация городского поселения «Рабочий посёлок Лососина» - муниципальный заказчик подготавливает и представляет отчет о ходе работ по Программе и эффективности использования финансовых средств за весь период ее реализации на рассмотрение комиссии Администрации городского поселения «Рабочий посёлок Лососина».

Отчеты о ходе работ по Программе по результатам за год и за весь период действия Программы подготавливает Администрация городского поселения «Рабочий посёлок Лососина» - муниципальный заказчик и вносит соответствующий проект постановления Администрации городского поселения «Рабочий посёлок Лососина» в соответствии с Регламентом Администрации городского поселения «Рабочий посёлок Лососина».

Отчеты о ходе работ по Программе по результатам за год и весь период действия Программы подлежат утверждению постановлением Администрации городского поселения «Рабочий посёлок Лососина» не позднее одного месяца до дня внесения отчета об исполнении бюджета городского поселения «Рабочий посёлок Лососина» в Собрание депутатов городского поселения «Рабочий посёлок Лососина».

Сведения о показателях (индикаторах) по городскому поселению «Рабочий посёлок Лососина» приведены в **приложении № 1** к муниципальной программе.

Раздел 6. Методика оценки эффективности муниципальной программы

1. Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, предусмотренных в **приложении № 1**, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств краевого и местного бюджетов, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

2. Оценка эффективности реализации муниципальной программы, цели (задачи) определяются по формуле:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n \frac{F_i}{N_i}}{n} \times 100\%, \text{ где:}$$

E – эффективность реализации муниципальной программы, цели (задачи), процентов;

F_i – фактическое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации Программы (подпрограммы);

N_i – плановое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программы;

n – количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий муниципальной программы, значений целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы, эффективность реализации муниципальной программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий (E 95%);

удовлетворительный (E 75%);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации муниципальной программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

1. Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств краевого и местных бюджетов ресурсного обеспечения муниципальной программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий муниципальной программы, представленных в **приложениях № 5 и № 6** к муниципальной программе по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий муниципальной программы в разрезе указанных

источников и направлений финансирования.

Уровень исполнения финансирования по муниципальной программе в целом определяется по формуле:

$$Уэф = \frac{\Phiф}{\Phiп},$$

где:

Уэф – уровень исполнения финансирования муниципальной программы за отчетный период, процентов;

Фф – фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы. тыс. рублей;

Фп – плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс. рублей.

Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

высокий (Е 95%);

удовлетворительный (Е 75%);

неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).

Раздел 7. Порядок взаимодействия ответственных исполнителей, соисполнителей, участников муниципальной программы

Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с планом реализации муниципальной программы, разрабатываемым на очередной финансовый год и содержащим перечень значимых контрольных событий муниципальной программы с указанием их сроков и ожидаемых результатов.

План реализации муниципальной программы составляется ответственным исполнителем с участниками муниципальной программы и утверждается распоряжением Администрации городского поселения «Рабочий посёлок Лососина», курирующим данное направление ежегодно, не позднее 1 декабря текущего финансового года.

Участники муниципальной программы ежегодно не позднее 15 июля текущего финансового года представляют предложения по включению в план реализации муниципальной программы.

Внесение изменений в план реализации муниципальной программы, не влияющих на параметры муниципальной программы, план с учетом изменений утверждается не позднее 5 рабочих дней со дня принятия решения о внесении изменений.

Ответственный исполнитель:

- обеспечивает разработку муниципальной программы и утверждение в установленном порядке проекта постановления Администрации городского поселения «Рабочий посёлок Лососина» об утверждении муниципальной программы;
- формирует в соответствии с методическими рекомендациями структуру муниципальной программы, а также перечень участников муниципальной программы;
- организует реализацию муниципальной программы, вносит предложения Главе городского поселения «Рабочий посёлок Лососина» об изменениях муниципальной программы и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы, а также конечных результатов ее реализации;
- подготавливает отчеты об исполнении плана реализации муниципальной программы (с учетом информации, представленной участниками муниципальной программы);
- подготавливает отчет о реализации муниципальной программы по итогам года, согласовывает и утверждает проект постановления Администрации городского поселения «Рабочий посёлок Лососина» об утверждении отчета в соответствии с Регламентом Администрации городского поселения «Рабочий посёлок Лососина».

Участник муниципальной программы:

- осуществляет реализацию мероприятий подпрограмм, входящих в состав муниципальной программы, в рамках своей компетенции;

- представляет ответственному исполнителю (соисполнителю) предложения при разработке муниципальной программы в части мероприятий подпрограмм, входящих в состав муниципальной программы, в реализации которых предполагается его участие;
- представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки ответов на запросы соответствующих организаций;
- представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки отчетов об исполнении плана реализации и отчета о реализации муниципальной программы по итогам года в срок до 15 января года, следующего за отчетным.

Раздел 8. Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»

Раздел 8.1. Паспорт подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»

Наименование подпрограммы муниципальной программы городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»	Развитие транспортной инфраструктуры городского поселения «Рабочий посёлок Лососина» на 2017-2026 годы
Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»	Администрация городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»
Соисполнитель подпрограммы муниципальной программы городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»	Отсутствуют
Участники подпрограммы муниципальной программы городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»	Администрация городского поселения "Рабочий посёлок Лососина".
Цели подпрограммы муниципальной программы городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»	развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры
Задачи подпрограммы	• формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»; • обеспечение городского поселения «Рабочий посёлок Лососина» постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы муниципальной программы городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»	количество километров построенных (реконструированных) и отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения.
Этапы и сроки реализации подпрограммы муниципальной программы городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»	2017 – 2026 годы этапы реализации подпрограммы не выделяются.
Ресурсное обеспечение под-	общий объем финансирования подпрограммы на 2017 – 2026

программы муниципальной программы городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»	годы составляет тыс. рублей, в том числе по годам: 2017 год – 5700 тыс. рублей; 2018 год – 5700 тыс. рублей; 2019 год – 6200 тыс. рублей; 2020 год – 5700 тыс. рублей; 2021 год – 5700 тыс. рублей; 2022 – 2026 гг.- 28500 тыс. рублей. в том числе за счет средств краевого бюджета – тыс. рублей, в том числе: 2017 год – 4000 тыс. рублей; 2018 год – 4000 тыс. рублей; 2019 год – 4400 тыс. рублей; 2020 год – 4000 тыс. рублей; 2021 год – 4000 тыс. рублей; 2022 – 2026 гг.- 20000 тыс. рублей;
Ожидаемые результаты реализации программы	улучшение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования городского поселения «Рабочий посёлок Лососина».

Раздел 8.2. Характеристика сферы реализации подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»

В настоящее время в муниципальной собственности муниципального образования городского поселения «Рабочий посёлок Лососина» находится 16,37 км автомобильных дорог, из которых 5,85 км – автомобильные дороги с асфальтобетонным покрытием и 10,52 км – грунтовые.

Обеспеченность автодорогами общего пользования местного значения в городском поселении «Рабочий посёлок Лососина» составляет 5,2 км/1000 жителей, а плотность сети дорог – 0,01 км/1000 кв. км ее территории.

В настоящее время на территории городского поселения «Рабочий посёлок Лососина» технические параметры дорог не соответствуют современным требованиям. Доля дорог с твердым покрытием в городском поселении «Рабочий посёлок Лососина» составляет 35,7 % от общей протяженности дорог поселения. Параметры дорог соответствуют нормативам IV категории, при этом 64,3 % дорог общего пользования не имеют твердого покрытия, что затрудняет круглогодичный проезд транспорта, особенно с большими осевыми нагрузками.

На дорогах с покрытием последнее часто требует усиления, имеет место несоответствие по геометрическим и другим параметрам.

К числу наиболее актуальных проблем дорожного комплекса городского поселения «Рабочий посёлок Лососина» относятся следующие:

- существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования;
- существует острая нехватка средств на приобретение техники для содержания дорог общего пользования;
- отсутствие необходимого финансирования привело к невозможности выполнения капитального ремонта, как следствие увеличились затраты на содержание автомобильных дорог поселения;
- отсутствие на некоторых улицах уличного освещения;

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса городского поселения «Рабочий посёлок Лососина» ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог городского поселения и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

Раздел 8.3. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»

Основной целью подпрограммы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружениях на них (содержание дорог и сооружений на них);
- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);
- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);
- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
- увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Раздел 8.4. Характеристика основных мероприятий «Развитие транспортной инфраструктуры городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»

Для реализации поставленных целей и решения задач подпрограммы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

Раздел 8.5. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»

Финансирование мероприятий подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры городского поселения «Рабочий посёлок Лососина» муниципальной программы осуществляется за счет средств бюджета Хабаровского края и средств местного бюджета.

В рамках реализации программы «Развитие транспортной инфраструктуры городского поселения «Рабочий посёлок Лососина» направляются субсидии из Краевого бюджета, бюджету поселения на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения. Объем финансирования программы из бюджета Хабаровского края имеет примерный предварительно-прогнозируемый характер, программа подлежит корректировке согласно объема средств подлежащих выделению из бюджета Хабаровского края.

Раздел 8.6. Участие городского поселения в реализации подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»

В реализации подпрограммы муниципальной программы участвует городское поселение «Рабочий посёлок Лососина».

В рамках подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры городского поселения «Рабочий посёлок Лососина» осуществляется направление субсидии из бюджета Хабаровского края за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения для исполнения ими своих полномочий в части дорожного хозяйства.

Перечисление средств осуществляется Администрацией городского поселения «Рабочий посёлок Лососина», в установленном для исполнения бюджета порядке на основании бюджетной росписи в пределах выделенных ассигнований на очередной финансовый год.

Администрация осуществляет контроль за целевым и эффективным использованием средств по направлениям:

- капитальный ремонт, включая разработку проектной документации внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров;
- строительство и реконструкция, включая разработку проектной документации внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров;
- ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Раздел 9. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»

Раздел 9.1. Паспорт подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»

Наименование подпрограммы муниципальной программы городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»	Повышение безопасности дорожного движения на территории городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»
Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»	Администрация городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»

Участники подпрограммы муниципальной программы городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»	Администрация городского поселения «Рабочий посёлок Лососина», ГИБДД ОМВД России по Советско-Гаванскому району МБОУ УОО СОШ №6
Программно-целевые инструменты подпрограммы программы	Отсутствуют
Цель подпрограммы муниципальной программы городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»	Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий
Задачи подпрограммы муниципальной программы городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»	Создание современной системы безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы муниципальной программы городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий (количество погибших на 100 пострадавших).
Этапы и сроки реализации подпрограммы муниципальной программы городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»	2017 – 2026 годы;
Ресурсное обеспечение подпрограммы программы	Общий объем финансирования подпрограммы на 2017 – 2026 годы составляет тыс. рублей, в том числе по годам: 2017 год – 300 тыс. рублей; 2018 год – 420 тыс. рублей; 2019 год – 300 тыс. рублей; 2020 год – 300 тыс. рублей; 2021 год – 300 тыс. рублей; 2022 год – 2026 год - 1500 тыс. рублей. в том числе за счет средств краевого бюджета – 120 тыс. рублей, в том числе: 2017 год – тыс. рублей; 2018 год – 120 тыс. рублей; 2019 год – тыс. рублей; 2020 год – тыс. рублей; 2021 год – тыс. рублей; 2022 год – 2026 год тыс. рублей; Объем средств краевого бюджета носит прогнозный характер и подлежит корректировке.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы программы	Современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов городского поселения Рабочий посёлок Лососина

Раздел 9.2. Характеристика сферы реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

За 2016 год в Российской Федерации произошло свыше 133 тыс. ДТП в результате погибло и получило ранения свыше 33 тыс. человек, из них 172 ребёнка погибло и были травмированы свыше 4 тыс. детей. Демографический ущерб от дорожно-транспортных происшествий и их последствий за 2005 – 2016 годы суммарно составил 294083 человек.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращения демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий, согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

В ближайшие годы ожидается прирост парка автотранспортных средств.

Одним из основных факторов риска, оказывающим влияние на результаты подпрограммы и на который участники муниципальной программы не могут оказать непосредственного влияния, является неуклонный рост автомобилизации в городском поселении Рабочий посёлок Лососина.

При условии сохраняющейся улично-дорожной сети в городском поселении Рабочий посёлок Лососина предполагается увеличение интенсивности дорожного движения и соответственно количества дорожно-транспортных происшествий.

Другим фактором риска, оказывающим влияние на результаты подпрограммы и на который участники программы не могут оказать непосредственного влияния, является рост количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления которых транспортным средством менее 3-х лет.

Уровень подготовки водителей остается низким и требует принятия мер на федеральном уровне.

Несмотря на эффективность реализации федеральной, краевой и муниципальной целевых программ повышения безопасности дорожного движения, движение на дорогах России, в том числе и в городском поселении Рабочий посёлок Лососина, остается опасным.

В качестве мероприятий подпрограммы, направленных на управление рисками, их своевременное выявление и минимизацию предлагается развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках подпрограммы.

Раздел 9.3. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»

Основными целями настоящей подпрограммы являются:

- повышение безопасности дорожного движения на территории городского поселения Рабочий посёлок Лососина для обеспечения гарантий законных прав участников дорожного движения на безопасные условия движения;
- снижение уровня аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети городского поселения Рабочий посёлок Лососина и внедрение технических средств, обеспечивающих эффективное управление дорожным движением;
- совершенствование деятельности по предупреждению ДТП;
- снижение уровня аварийности и тяжести последствий ДТП на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального, межмуниципального и внутрипоселкового значения;

• снижение степени тяжести последствий ДТП за счет оперативного оказания помощи поисково-спасательными службами пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Цели подпрограммы достигаются за счет решения следующих задач:

- сокращения количества ДТП, в том числе с участием пешеходов, и снижения числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети городского поселения Рабочий посёлок Лососина, улучшения транспортного обслуживания населения;
- уменьшения правонарушений участниками дорожного движения на основе формирования у них убеждения о неотвратимости наказания за нарушение правил дорожного движения;
- повышения эффективности предупреждения ДТП;
- сокращения количества ДТП и их тяжести, снижения числа пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий;
- сокращения к 2022 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Оценка достижения цели подпрограммы по годам ее реализации осуществляется с использованием системы целевых показателей подпрограммы:

- количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
- тяжесть последствий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших).

Основные ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы программы:

- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
- снижение тяжести последствий;
- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования в городском поселении Рабочий посёлок Лососина.

Сроки и этапы реализации подпрограммы муниципальной программы городского поселения Рабочий посёлок Лососина:

подпрограмма рассчитана на 2017 – 2026 годы. Мероприятия подпрограммы разработаны на 2017 – 2021 гг. период 2022 – 2026 гг. является прогнозным и подлежит корректировке.

Раздел 9.4. Характеристика основных мероприятий и мероприятий ведомственных целевых программ подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского поселения Рабочий посёлок Лососина».

Подпрограмма будет осуществляться путем реализации программных мероприятий, распределенных по следующим направлениям:

- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий;
- развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- организации деятельности по предупреждению аварийности;

Достижение целей подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского поселения «Рабочий посёлок Лососина» муниципальной программы планируется за счет реализации следующих мероприятий:

- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;
- обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;
- проведение проверок знаний ПДД водителями, осуществляющими пассажирские перевозки, во время государственного технического осмотра юридических лиц;
- обеспечение контроля за образовательными учреждениями и организациями, осуществляющими подготовку водителей;
- обеспечение контроля за проведением предрейсовых и послерейсовых, а также текущих медосмотров водителей транспортных средств, осуществляющих пассажирские и грузовые перевозки, силами медработников в соответствии с требованиями приказа МЗ РФ от 14.07.2003 года № 308 «О медицинском освидетельствовании на состояние опьянения»;

Раздел 9.5. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского поселения «Рабочий посёлок Лососина».

Финансирование мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского поселения Рабочий посёлок Лососина» муниципальной программы осуществляется за счет средств бюджета городского поселения «Рабочий посёлок Лососина», бюджета Хабаровского края. Объем средств финансирования носит прогнозный характер и подлежит корректировке

Приложение №1
к муниципальной программе
«Комплексное развитие транспортной
инфраструктуры городского поселения
«Рабочий посёлок Лососина»

СВЕДЕНИЯ

о показателях (индикаторах) муниципальной программы городского поселения Рабочий посёлок Лососина «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры», подпрограмм муниципальной программы и их значениях.

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Едини ца измере -ния	Значения показателей					
			2017	2018	2019	2020	2021	2022- 2026
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Муниципальная программа городского поселения Рабочий посёлок Лососина «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры»								
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	процент	90	72	54	36	18	0
2	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	—	—	—	—	—	—
3	Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий (количество погибших на 100 пострадавших)	условные единицы	—	—	—	—	—	—
Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры городского поселения Рабочий посёлок Лососина»								
1	Количество километров построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км				0,364	0,364	
2	Количество километров построенных (реконструированных) и отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,736	0,736	0,736			
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского поселения Рабочий посёлок Лососина»								
1	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	—	—	—	—	—	—
2	Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий (количество погибших на 100 пострадавших)	услов-ные единицы	—	—	—	—	—	—

СВЕДЕНИЯ
о показателях, включенных в региональный план статистических работ.

№ п/п	Наименование показателя	Пункт регионального плана статистических работ	Наименование формы статистического наблюдения и реквизиты акта, в соответствии с которым утверждена форма	Субъект официального статистического учета
1	2	3	4	5
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения	п. 2.2.6 Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.05.2008 № 671-р	Годовая форма Федерального статистического наблюдения №3-ДГ (МО) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружений на них местного значения», утвержденная постановлением Росстата от 08.10.2007 №72	Росстат
2	Информация о использовании средств муниципального дорожного фонда городского поселения Рабочий посёлок Лососина	п. 34.3 Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.05.2008 № 671-р	Ежеквартальная форма Федерального статистического наблюдения № 1-ФД «Сведения об использовании средств Федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов», утвержденная приказом Росстата от 15.06.2012 № 346	Хабаровский край

Приложение № 3
к муниципальной программе
«Комплексное развитие транспортной
инфраструктуры городского поселения
«Рабочий посёлок Лососина»

СВЕДЕНИЯ
о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы городского поселения
Рабочий посёлок Лососина «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры»

№ п/п	Наименование показателя	Единица изме- рения	Методика расчета показателя (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели (используемые в формуле)
1	2	3	4	5
1	Доля протяженности автомо- бильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным тре- бованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	проце нт	$S = V_1 / V_2 \times 100\%$	S – доля протяженности ав- томобильных дорог общего местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения V_1 – автомобильные дороги общего пользования местного значения, не отвечающие нормативным требованиям V_2 – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения

1	2	3	4	5
2	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	плановые значения показателей рассчитываются по формуле: $П = П_i * 4,5\% / 100\% - П_i, \text{ где}$ П – количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; П_i – количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в предшествующий год; 4,5% - прогнозируемое ежегодное снижение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.	количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных ОГИБДД ОМВД России по Советско-Гаванскому району по итогам 2016 года (0 чел.) с ежегодным уменьшением на 4,5% к 2022 году
3	Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий	погибших на 100 пострадавших	$Тп = П / (П + Р) * 100$, где П – количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, Р – количество лиц, получивших ранения в дорожно-транспортных происшествиях	количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных ОГИБДД ОМВД России по Советско-Гаванскому району по итогам 2016 года (0 чел.) с ежегодным уменьшением на 4,5% к 2022 году

Приложение № 4
к муниципальной программе
«Комплексное развитие транспортной
инфраструктуры городского поселения
Рабочий посёлок Лососина»

ПЕРЕЧЕНЬ

подпрограмм, основных мероприятий и мероприятий муниципальной программы
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского поселения «Рабочий посёлок Лососина».

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия, мероприятия ведомственной целевой программы	Соисполнитель, участник, ответственный за исполнение основного мероприятия	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия не-реализации основного мероприятия, мероприятия муниципальной программы	Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы)
			нача ла реализа- ции	окон- чания реали- зации			

1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры городского поселения Рабочий посёлок Лососина»						
1.1.	Основное мероприятие 1.1: содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района и искусственных сооружений на них Санитарное содержание улиц поселения. Грейдерование и окювечивание улиц поселения. Обслуживание и ремонт остановочных пунктов пассажирского	Администрация городского поселения Рабочий посёлок Лососина	2017	2026	содержание сети автомобильных дорог в полном объеме	увеличение доли протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	уменьшение доли протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения

	транспорта - Ямочный ремонт асфальтобетонного по- крытия.						
1.2.	Основное мероприя- тие 1.2.: капитальный ремонт автомобильных дорог местного значе- ния и искусственных сооружений на них	Админист- рация городско- го поселения Рабочий посё- лок Лососина	2017	2021	капитальный ремонт 2,21 км дорог с покрыти- ем, 10,5 км дорог без покрытия		
1.3.	Основное мероприя- тие 1.3.: строительство и реконструкция авто- мобильных дорог обще- го пользования местно- го значения и искусст- венных сооружений на них Устройство пеше- ходного тротуара по ул. 8 Марта	Администра- ция городского поселения Рабочий посёлок Лососина	2017	2021 2021- 2026 гг.	строительство 0,73 км; 4818 кв.м. автомобильных дорог (ул. 8Марта асфальтное покры- тие). Обустройство асфальтного по- крытия автомо- бильных дорог по- селения		
1.4.	Основное мероприя- тие 1.4.: субсидии из краевого бюджета бюджету поселения для софинансирования рас- ходных обязательств, возникающих при вы- полнении полномочий органов местного само- управления по во- просам местного значе- ния на строительство, реконструкцию, капи-	Администра- ция городского поселения Рабочий посёлок Лососина	2017	2026	содержание сети автомо- бильных дорог в полном объеме; ремонт, капи- тальный ремонт автомобильных дорог местного значения для поддержания их в нормативном состоянии	увеличение доли протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	уменьшение доли протяженности автомо- бильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения

	тальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров						
--	---	--	--	--	--	--	--

2.	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»						
2.1	Основное мероприятие 2.1.: проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ	Администрация городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»	2017	2026	сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, снижение количества пешеходов погибших в результате ДТП	увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, увеличение количества пешеходов погибших в результате ДТП	сокращение к 2026 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий
2.2.	Основное мероприятие 2.2.: обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в поселении	Администрация городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»	2017	2026	сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, снижение количества пешеходов погибших в результате ДТП	увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, увеличение количества пешеходов погибших в результате ДТП	сокращение к 2026 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий
2.3	Основное мероприятие 2.3.: развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах	МБОУ УОО СОШ № 6	2017	2026	повышение уровня знаний детьми правил безопасного поведения на улицах и дорогах	снижение уровня знаний детьми правил безопасного поведения на улицах и дорогах	сокращение к 2026 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий

2.4	Основное мероприятие 2.4.: проведение проверок знаний ПДД водителями, осуществляющими пассажирские перевозки, во время государственного технического осмотра автотранспорта юридических лиц	ОГИБДД МВД России по Советско-Гаванскому району	2017	2026	сокращение количества нарушений правил дорожного движения на территории поселения	увеличение количества нарушений правил дорожного движения на территории поселения	сокращение к 2026 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий
2.5	Основное мероприятие 2.5.: обеспечение контроля за образовательными учреждениями и организациями, осуществляющими подготовку водителей	ОГИБДД МВД России по Советско-Гаванскому району	2017	2026	повышение эффективности и качества подготовки водительского состава	снижение эффективности и качества подготовки водительского состава	сокращение к 2026 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий
2.6	Основное мероприятие 2.6.: обеспечение контроля за проведением предрейсовых и послерейсовых, а также текущих медосмотров водителей транспортных средств, осуществляющих пассажирские и грузовые перевозки, силами медработников в соответствии с требованиями приказа МЗ РФ от 14.07.2003 года № 308 «О медицинском свидетельствовании на состояние опьянения»	ОГИБДД МВД России по Советско-Гаванскому району	2017	2026	сокращение количества нарушений правил дорожного движения, совершенными водителями в состоянии алкогольного опьянения	увеличение количества нарушений правил дорожного движения, совершенными водителями в состоянии алкогольного опьянения	сокращение к 2026 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий

2.7	Основное мероприятие 2.7.: установка недостающих дорожных знаков и знаков, прошедших в негодность	Администрация городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»	2017	2026	сокращение количества дорожно-транспортных происшествий,	увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, увеличение количества пешеходов погибших в результате ДТП	сокращение к 2026 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий
2.8	Основное мероприятие 2.8.: нанесение дорожной горизонтальной разметки разметки пешеходных переходов	Администрация городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»	2017	2026	сокращение количества дорожно-транспортных происшествий	увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, увеличение количества пешеходов погибших в результате ДТП	сокращение к 2026 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий
2.9	Основное мероприятие 2.9.: обустройство пешеходного перехода у СОШ № 6	Администрация городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»	2018	2018	сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей	увеличение количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей	сокращение к 2018 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий
2.10	Основное мероприятие 2.10.: обустройство имеющегося наружного освещения источниками света повышенной яркости (светодиодные)	Администрация городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»	2017	2026	сокращение количества дорожно-транспортных происшествий	увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, увеличение количества пешеходов погибших в результате ДТП	увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, увеличение количества пешеходов погибших в результате ДТП
2.11	Основное мероприятие 2.11.: обследование освещённости дорог	Администрация городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»	2017	2026	сокращение количества дорожно-транспортных происшествий	увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, увеличение количества пешеходов погибших в результате ДТП	увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, увеличение количества пешеходов погибших в результате ДТП
2.12	Основное мероприятие 2.12.: проведение ежегодных конкурсов с	ОГИБДД (по согласованию) Администрация	2017	2026	сокращение количества дорожно-транспортных про-	увеличение количества дорожно-транспортных про-	увеличение количества дорожно-транспортных происшествий,

	детьми «Безопасное колесо»	городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»			исшествий	сшествий, увеличение количества пешеходов погибших в результате ДТП	увеличение количества пешеходов погибших в результате ДТП
--	----------------------------	---	--	--	-----------	---	---

Дополнение № 5
к муниципальной программе
«Комплексное развитие
транспортной инфраструктуры городского поселения
«Рабочий посёлок Лососина»

РАСХОДЫ

бюджета городского поселения Рабочий посёлок Лососина на реализацию муниципальной программы
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Расходы (тыс. рублей), годы					
			2017	2018	2019	2020	2021	с 2022 по 2026
1	2	3	5	6	7	8	9	10
Муниципальная программа	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»	всего	6000	6120	6500	6000	6000	30000
		в том числе: Администрация городского поселения "Рабочий посёлок Лососина"	2000	2000	2100	2000	2000	10000
Подпрограмма 1	Развитие транспортной инфраструктуры городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»	--\\--	1700	1700	1800	1700	1700	8500
Основное мероприятие 1.1	содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городского поселения «Рабочий посёлок Лососина» и искусственных сооружений на них:	Администрация городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»	700	700	700	700	700	3500

	Санитарное содержание улиц поселения. Грейдерование и окучивание улиц поселения. Обслуживание и ремонт остановочных пунктов пассажирского транспорта Ямочный ремонт асфальтобетонного покрытия.		350	350	350	350	350	1750
			100	100	100	100	100	500
			20	20	20	20	20	100
			230	230	230	230	230	1150
Основное мероприятие 1.2	капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них	--\\--	1000	1000	1000			
Основное мероприятие 1.3	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них Устройство пешеходного тротуара по ул. 8 Марта	--\\--			100	1000	1000	5000
Основное мероприятие 1.4	субсидии из бюджета Хабаровского края бюджету поселения для финансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной	--\\--	4000	4120	4400	4000	4000	20000

	документации, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров							
Подпрограмма 2	Повышение безопасности дорожного движения на территории городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»	Администрация городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»	300	300	300	300	300	1500
Основное мероприятие 2.1	Проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ	Отдел ГИБДД						
Основное мероприятие 2.2	Обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в поселении	Отдел ГИБДД						
Основное мероприятие 2.3	Развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах	СОШ № 6						
Основное мероприятие 2.4	проведение проверок знаний ПДД водителями, осуществляющими пассажирские перевозки, во время государственного технического осмотра автотранспорта юридических лиц	Отдел ГИБДД						
Основное мероприятие 2.5	обеспечение контроля за образовательными уч-	Отдел ГИБДД						

	реждениями и организациями, осуществляющими подготовку водителей							
Основное мероприятие 2.6	обеспечение контроля за проведением предрейсовых и послерейсовых, а также текущих медосмотров водителей транспортных средств, осуществляющих пассажирские и грузовые перевозки, силами медработников в соответствии с требованиями приказа МЗ РФ от 14.07.2003 года № 308 «О медицинском свидетельствовании на состояние опьянения»	Отдел ГИБДД						
Основное мероприятие 2.7	установка недостающих дорожных знаков и знаков, пришедших в негодность	Администрация городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»	150	120	135	135	135	675
Основное мероприятие 2.8	нанесение дорожной горизонтальной разметки и разметки пешеходных переходов	Администрация городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»	35	35	50	50	50	250
Основное мероприятие 2.9	обустройство пешеходного перехода у СОШ № 6	Администрация городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»	-	30	-	-	-	-
Основное мероприятие 2.10	обустройство имеющегося наружного освещения источниками света повышенной яркости (светодиодные)	Администрация городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»	100	100	100	100	100	500
Основное мероприятие 2.11	приобретение расходных материалов	Администрация городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»	10	10	10	10	10	50

		на»						
Основное мероприятие 2.12	Обследование освещённости дорог	Администрация городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»	Без финансовых затрат					
Основное мероприятие 2.13	проведение ежегодных конкурсов с детьми «Безопасное колесо»	ОГИБДД (по согласованию) Администрация городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»	5	5	5	5	5	25
Основное мероприятие 2.14	субсидии из бюджета Хабаровского края бюджету поселения для финансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на обеспечение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»			120				

Приложение № 6
к муниципальной программе
«Комплексное развитие транспортной
инфраструктуры городского поселения
«Рабочий посёлок Лососина»

РАСХОДЫ

бюджета городского поселения «Рабочий посёлок Лососина», бюджета Советско-Гаванского района, бюджета Хабаровского края, федерального бюджета и внебюджетных источников на реализацию муниципальной программы

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы	Ответственный исполнитель, соисполнители	Оценка расходов (тыс. рублей), годы					
			2017	2018	2019	2020	2021	2022 - 2026
1	2	3	5	6	7	8	9	10
Муниципальная программа	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры	всего	6000	6120	6500	6000	6000	30000
		бюджет Хабаровского края	4000	4120	4400	4000	4000	20000
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
		бюджет Советско-Гаванского района	-	-	-	-	-	-
		бюджет городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»	2000	2000	2100	2000	2000	10000
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 1.	Развитие транспортной инфраструктуры городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»	всего	5700	5700	6200	5700	5700	28500
		бюджет Хабаровского края	4000	4000	4400	4000	4000	20000
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
		бюджет Советско-Гаванского района	-	-	-	-	-	-
		бюджет городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»	1700	1700	1800	1700	1700	8500
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 2.	Повышение безопасности дорожного движения на территории городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»	всего	300	420	300	300	300	1500
		бюджет Хабаровского края	-	120	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
		бюджет Советско-Гаванского района	-	-	-	-	-	-
		бюджет городского поселения «Рабочий посёлок Лососина»	300	300	300	300	300	1500
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-